

Heerema voltooit installatie olieplatform voor kust Angola

Dagelijkse productie van 130.000 vaten

Heerema Marine Contractors heeft de installatie van het Tombua Landana-productieplatform voor de kust van Angola voltooid. De 190 m metende funderingspalen zijn de langste ooit gebruikt in een offshoreproject, aldus de Nederlandse onderneming.

De Thialf, het grootste kraanschip ter wereld, plaatste onlangs de stalen toren waarop het platform staat en installeerde tevens de vier productie-modules. De toren, waarvan alleen de onderste sectie al 30.000 ton weegt, rust op de zeebodem die zich ter plaatse 370 m onder de zeespiegel bevindt. In verband met het transport en de maximale hijscapaciteit van het kraanschip bestaat de toren uit verschillende delen.

Het jacket, zoals de toren in jargon heet, staat overigens niet direct op de zeebodem. Begin vorig jaar plaatste Heerema met het kraanschip Hermod reeds een funderingsconstructie. Deze is door de productietak Heerema Fabrication Group in Vlissingen gebouwd. Het onderstel



De onderste sectie van het stalen jacket met op de achtergrond het kraanschip Thialf.

met zijden van 40 m en een hoogte van 24 m is op de hoekpunten met in totaal twaalf palen in de zeebodem vastgezet. Deze funderingspalen, die 625 ton per stuk wegen, zijn eveneens in Vlissingen vervaardigd. Cabinda Gulf Oil, een dochteronderneming van het Amerikaanse Chevron, gaat met het platform olie

en gas winnen uit de velden Tombua en Landana. De productie moet komende zomer van start gaan. De maximale productiecapaciteit van de 1,27 miljard dollar (960 miljoen euro) kostende installatie bedraagt 130 000 vaten olie en 5,95 miljoen m³ aardgas per dag.(TvV) www.heerema.com